

## Pressemeddelelse – Dansk konstruktions pris 2013 for Odins bro

Den nye svingbro over Odense Kanal – Europas længste dobbelte svingbro – er af International Association for Bridge and Structural Engineering danske afdeling (IABSE), blevet tildelt Den Danske Konstruktionspris for 2013.

Prisen overrækkes til ISC Rådgivende Ingeniører A/S af Henning Bay Schultz IABE Danmark ved en højtidelighed på broen den 27. maj kl. 12.15 2014 i overværelse af bygherren Odense Kommune repræsenteret ved Rådmand Jane Jegind, den udførende entreprenør MTH samt totalrådgiveren ISC Rådgivende Ingeniører A/S, der har stået for detailprojektering og byggeledelse.

Broprojektet blev i 2009 vundet i en international konkurrence af ISC Rådgivende Ingeniører A/S med underrådgiverne Orbicon på jordarbejder, BVK på vejarbejde og Bystrup Arkitekter som arkitektkonsulenter. Byggeriet startede den i begyndelse af 2011 og broen forventes ibrugtaget i juni 2014.

Konstruktionens særlige kendetegn er at det er en såkaldt "Mittelträgerbro" men kun et bærende plan, der sikrer at broen under åbning får en meget klar kontur.

Broprojektet virker i sin helhed som en smuk gate til Odense Havn og By. Havnevæsnets nye kontorbygning, der var en del af denne konkurrence, er harmonisk designet med trekantform ligesom det trekantformede bærende systemer for svingbro delene.

Et andet konstruktivt særkende ved denne bro er et helt ny udviklet koncept for det mekaniske system og herunder lejesystemet for drejebevægelsen. Manøvrerum og kontrolrum for svingbroen er placeret i havnevæsnets nye kontorbygning, hvor der er fint udsyn i begge retninger af kanalen og ud over brokonstruktionen.

Svingbroen, der krydser kanalen var en del af et samlet projekt, hvor tilslutningsfagene på den ene side omfatter dæmning og en 400 m lang betonbro, ligesom der er tilslutningsfag på den anden side af kanalen i beton. Funderingsforholdene har været meget vanskelige, idet den faste bund ligger i 20-30 m dybde og det bevirker at alle fundamenter for både tilslutningsfag og svingfagene over Odense Kanal er funderet på pæle.

Udover 4 vejbaner med der forbinder ringvejen omkring Odense er der i den ene side af broen en cykel-og gangsti med direkte nedkørsel til stier langs kanalen.

Selve stålbroen er ca. 200 m og hele broens længde er 900 m

Den samlede stålmængde i projektet er ca. 5000 ton stål.

Det samlede budget for brobyggeriet er ca. 400 mill. kr.

Totalrådgivere: ISC Rådgivende Ingeniører A/S

Bygherre: Odense Kommune

Entreprenører: MTH A/S, MJ Eriksson A/S, Aarsleff A/S

Arkitekt: Bystrup

Underrådgivere: Orbicon Aps, BVK ApS